



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Chrudim  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-57483-1/ČJ-2021-170306

Chrudim 18. srpna 2021

Počet stran: 3

Přílohy: PDEXprojekt s.r.o.  
Ing. Ivana Havlíková Ph.D.  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno  
Vaše ZN.: 2021-087

Doručovací adresa: idds IČ:29285801

**Vyjádření k umístění (realizaci) protinárazové zábrany omezující podjezdnou výšku včetně doprovodného dopravního značení**

Dne 30.07.2021 byla na Policii České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi zaslána žádost o posouzení umístění protinárazové zábrany.

Dle předloženého návrhu se jedná o návrh (doplnění) umístění **protinárazové zábrany (PNZ)** omezující podjezdnou výšku na stávající výšku (3,8 m) včetně doprovodného dopravního značení v rámci akce „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice“ ke které jsme vydali stanovisko k PD pro územní rozhodnutí Č.J.: KRPE-44981-1/2018-170306. Investor stavby na základě sepsané petice za **zachování bezpečnosti** na komunikaci II/355 v souvislosti s rekonstrukcí železničního mostu v obci Holetín navrhuje **realizaci rekonstrukce mostu** v požadovaných parametrech dle námi odsouhlasené projektové dokumentace s doplněním o PNZ. Dle návrhu SŽ je spodní hrana PNZ navržena ve výšce 3,7 m. V současném stavu se na konstrukci mostu nachází dopravní značení s údajem 3,8 m, avšak výška nejnižší části nosné konstrukce mostu od komunikace je 3,7m.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi jako orgán státní správy ve **věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích** ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních

Průmyslová 1478  
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: 974 572 250  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: ndihp32

komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění se k dané věci vyjadřuje takto:

S navrhovanou realizací protinárazové zábrany na sil. II/355 před železničním mostem v obci Holetín **nesouhlasíme** jelikož:

- navrhované doplnění PNZ u rekonstruovaného mostu je v rozporu s ČSN 73 6201, kde výška průjezdního prostoru  $h_p$  je u silnic II. třídy 4,80 m. Dle čl. 6.3.2.2 ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů musí být volná výška podjezdu dodržena i v případě rekonstrukce mostu. (Nutnou volnou výškou podjezdu pozemní komunikace tvoří výška průjezdního prostoru a bezpečnostní vzdálenost 0,15 m mezi horním obrysem průjezdního prostoru a dolním obrysem přetvořené nosné konstrukce mostního objektu nebo jeho vybavení, popř. jiné konstrukce nad jízdním pásem),
- dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic je mimo jiné uvedeno, že průjezdní prostor se musí zachovat v celé délce silnice. A do průjezdního prostoru nesmí zasahovat žádné překážky, např. zeleň, dopravní značky a sloupy, tedy ani PNZ.
- domníváme se, že požadované omezení tranzitu nákladních automobilů hmotnosti nad 12 tun na sil. II/355 dle sepsané petice navrhovaným řešením - doplněním protinárazové zábrany v rámci rekonstrukce mostu není vhodným a už vůbec ne bezpečným řešením. Upozorňujeme, že dle zákona o pozemních komunikacích (č. 13/1997 Sb.) je pozemní komunikace dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci... - o zařazení pozemní komunikace do kategorie silnic a jejich tříd rozhodne příslušný silniční úřad na základě jejího určení, dopravního významu ..... - silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, - silnice II. třídy je určena pro dopravu mezi okresy ..... - dojde-li ke změně dopravního významu nebo určení pozemní komunikace, rozhodne příslušný silniční úřad o změně kategorie nebo třídy,
- při průjezdu vozidel výšky větší než 3,8 m (3,7 m) bude stále docházet ke kolizním situacím, dopravním nehodám, škodám na PNZ, vozidlech, nebezpečným situacím při otáčení vyšších vozidel v blízkosti železničního mostu, atd.

S realizací protinárazové zábrany lze z naší strany souhlasit pouze při umístění na stávající stav - při stávající podjezdové výšce 3,8 m (3,7m) do doby modernizace dráhy mostu jejíž součástí je i navýšení mostovky o 0,81 m oproti stávajícímu stavu. Obdobné řešení jsme již odsouhlasili v rámci sanací vybraných nehodových lokalit v okrese Chrudim, kde železniční most v Holetíně (nehodová lokalita: 01 00598 II/355 Holetín) byl jedním z řešených míst. Naše vyjádření vedené pod Č.J.: KRPE-37482-1/ČJ-2021-170306 ze dne 01. června 2021 bylo součástí podkladů pro žádost o dotaci ze SFDI, žadatelem byla Správa a údržba silnic Pardubického kraje (IČ: 00085031).

S v PD navrhovanou volnou výškou 4,65 m vč. osazení DZ B 16 s údajem 4,5 m souhlasíme, neboť volnou výšku pod mostem 4,80 m jak uvádí ČSN 73 6201 není možné z objektivních důvodů zajistit - zachování stávající nivelety komunikace, maximálního možného zdvihu nivelety koleje trati a použití nové ocelové konstrukce s plnostěnnými hlavními nosníky s dolní mostovkou tvořenou masivním ocelovým plechem a průběžným kolejovým ložem při snížení stavební výšky konstrukce z 1,28 m na 0,854 m.

Vzhledem k předpokládané snad již brzké realizaci akce rekonstrukce mostu v Holetíně je případné dočasné umístění protinárazových zábran na zvážení.

Na vědomí:

Městský úřad Hlinsko, Úsek silničního hospodářství, Ing. František Zástěra

Přílohy:

- vyjádření k nehodovým lokalitám – okres Chrudim
- zakres navrhovaného řešení

Vyřizuje:

por. Ing. Pavel Novák

komisař

tel: 974 572 257

npor. Mgr. Pavel Dostálek  
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Pavel Novák  
schváleno elektronicky



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Chrudim  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-37482-1/ČJ-2021-170306

Chrudim 1. června 2021

Počet stran: 5

Přílohy: PDSpráva a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031-----  
Doručovací adresa: datová schránka (Sús Pk)**Vyjádření k nehodovým lokalitám – okres Chrudim.**

— Dne 24.05.2021 byla na Policii České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi zaslána žádost o vyjádření k navrženým dopravním opatřením k vybraným nehodovým lokalitám na třech různých místech po okr. Chrudim od společnosti „Centrum dopravního výzkumu“. Naše vyjádření bude sloužit jako podklad pro žádost o dotaci na SFDI.

Pro každou lokalitu je součástí předložené žádosti „Přehled nehod v silničním provozu v desetiletém období od 31.12.2010 do 31.12.2020 s tabulkovým vyhodnocením příčin nehod a s popisem stávajícího a návrhového stavu. Dále návrh dopravních opatření zakreslených na podkladu KN mapy a ortofotomapy včetně návrhu DZ viz. přílohy.

-----  
Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu **ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

souhlasíme

s výše uvedenou akcí dle předložených navržených dopravních opatření při dodržení následujících obecných připomínek:

Průmyslová 1478  
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: 974 572 250  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: ndihp32

- komunikace sil. II. a III. tříd musí i po modernizaci odpovídat ČSN 73 6101 a to včetně odvodňovacích zařízení, jiná zařízení a součásti silnice budou i po úpravě odpovídat ČSN 73 6101.
- navrženým dopravním opatřením – nebudou zhoršeny rozhledové poměry křižovatek, sjezdů či vyústění veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen veřejně přístupné ÚK), kterých se tato stavba dotýká (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6101).
- s obnovu povrchů v podobě výměny krytových vrstev s vyrovnáním příčných sklonů vozovky v kombinaci s aplikací protismykových úprav „Rocbindy“ v navrhovaném rozsahu dle předložených zákresů souhlasíme,

#### Konkrétní připomínky:

##### **k nehodové lokalitě: 01 O0598 II/355 Holetín:**

- před vlastním provedením navýšení mostovky v rámci modernizace dráhy, které zajistí trvale bezškodný průjezd vyšších vozidel než 3,8 m souhlasíme s osazením podjezdných bran z obou stran na sil. II/355,
- pro zdůraznění výšky mostu a upozornění na místo častých nehod doporučujeme z obou stran doplnit IP 22 např. s upozorněním na místo s častým výskytem dopravních nehod s grafickým doplněním nebo na „neobvyklou“ průjezdní výšku apod.

##### **k nehodové lokalitě: 08 O05862 II/358 Chrast:**

- umístění A1b s IP5 – 50 z obou stran je na zvážení, neboť samotný povrch vozovky s protismykovou úpravou „Rocbindou“ s charakteristicky sytě červenou barvou upozorňuje řidiče na případné hrozící nebezpečí v daném úseku sil. II/358,
- P1 + B20a-70 umístit blíže ke křižovatce,
- vzájemná výměna A1b za P1 je na zvážení – ve směru od Zaječic je křižovatka až za směrovým obloukem (sled značek dle skutečného stavu)
- v grafické příloze chybí stávající zákres DZ Z3 – požadujeme doplnit, v reálu zachovat,
- s doplněním směrových sloupků Z11a a Z11b souhlasíme,
- na silnici II/358 v blízkosti směrového oblouku a v prostoru před i za křižovatkou obnovit vodorovné dopravní značení V1 a V4, VDZ V4 bude doplněno i na sil. 358 21,
- pro zdůraznění přednosti upravující jízdu křižovatkou, souhlasíme s umístěním vodorovného dopravního značení V 6b - Příčná čára souvislá s nápisem STOP na silnici III/358 21 – za předpokladu, že bude z takto označeného místa zajištěn náležitý rozhled do křižovatky, souhlasíme i s umístěním DZ P6 na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu,
- proti umístění dopravních zařízení – odrazového zrcadla nemáme námitek, upozorňujeme, že odrazová zrcadla jsou dopravní bezpečnostní zařízení, která slouží ke zlepšení rozhledových poměrů na nepřehledných místech pozemních komunikací a lze je používat na místech, kde zpravidla zástavba nebo jakékoli jiné trvale umístěné předměty brání ve výhledu a kde nelze bez nákladných opatření

zajistit požadovaný rozhled. Současně je třeba dbát na to, aby měl účastník silničního provozu dostatek času na zaregistrování odrazového zrcadla a dokázal včas analyzovat obraz v odrazovém zrcadle. Zrcadlo neřeší problémy s přehledností dopravní situace. Poskytuje totiž výhled jen na omezený úsek komunikace. V těchto místech je tedy nutno prověřit rozhledové poměry, zda by ke zlepšení nepřispělo částečné odstranění (snížení) svahu, opatření kterým by bylo docíleno zarůstání nároží zemědělskými plodinami vyššího vzrůstu apod....

- z předložených příloh nám není jasný rozdíl v označení křižovatce, kdy ve směru od Řestok je vodorovné značení souvislé a ve směru od Horky je přerušované. To je třeba opravit či zdůvodnit. K vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní PK VDZ V2b souhlasíme – bude provedeno v návaznosti na V6b,
- pro úplnost dopravního značení chybí v předloženém zákresu DZ IS informativní značky směrové - Skuteč, Horka, Řestoky a P1 + E2b ve směru od Chrasti – postupné vnímání dopravní situace, čas na rozhodovací proces řidiče,
- v předloženém grafickém zákresu jsou chybně zobrazeny dodatkové tabulky znázorňující tvar křižovatky, např. E2b pod P1 ve směru od Chrasti, (**nikoliv od Chrastu!** – tabulková část – Lokality Chrudim.pdf),
- nové návrhové umístění B20a -70 ve směru od Chrasti je na zvážení, když ponechat tak spíše v blízkosti stávajícího umístění,
- do grafického zákrsu je vhodné doplnit měřítko, všechny texty by měly být čitelné, šedivá barva na podklad orotofoto není zcela vhodná,

#### **k nehodové lokalitě: 20 O05861 III/34026 Chrudim:**

- v tomto místě je naše místní působnost pouze na okresu Chrudim,
- s umístěním A1a + B20a-60 lze souhlasit, nebude umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu, funkci zdůraznění přebírá samotný povrch vozovky s protismykovou úpravou v barevném systému provedení,
- umístění DZ P1 + B20a-70 ve směru od Ostřešan je na zvážení, platnost značky B20a -70 by ukončila již předchozí křižovatka (komunikace vedoucí na Tuněchody), máme za to, že pro přehlednost v blízkosti křižovatky by napomohlo vyřezání náletové zeleně kolem horkovodu,
- umístění A1b s IP5 – 50 je dle našeho názoru nadbytečné, neboť samotný povrch vozovky s protismykovou úpravou „Rocbindou“ s charakteristicky sytě červenou barvou upozorňuje řidiče na případné hrozící nebezpečí v daném úseku sil. III/334026,

- **před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení** - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, Tzn. nejdříve před uvedením stavby do provozu předložit dopravní značení/zařízení k vydání stanoviska k místní úpravě provozu na PK dle § 77 z. č. 361/2000 Sb.,
  - v rámci stavby požadujeme prověřit technický stav stávajícího dopravního značení – v případě jeho poškození či nereflexnosti ho požadujeme vyměnit za nové odpovídající vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 65,
  - požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, TP 170, TP 65, TP 133, aj),
  - prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
  - před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
  - **stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro sil. II. a III. třídy a MK příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.**
- 
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslán prostřednictvím datové schránky a je nedílnou součástí žádosti,
  - jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu

Platnost tohoto stanoviska je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje:  
por. Ing. Pavel Novák  
komisař  
tel: 974 572 257

npor. Mgr. Pavel Dostálek  
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Pavel Novák  
schváleno elektronicky

Ing. Pavel Novák  
01.06.2021 09:15:17  
Digitálně podepsal:  
Ing. Pavel Novák  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Důvod: Za správnost vyhotovení





- LEGENDA**
- ADHEZNÍ NÁTĚR ROCBINDA
  - OBNOVA OBRUSNÉ VRSTVY
  - CHRAST IZ4a-CHRAST SVISLÁ DOPR. ZNAČKA STÁVAJÍCÍ
  - B20a-70 SVISLÁ DOPR. ZNAČKA NAVRŽENÁ
  - VODOROVNÁ D. ZNAČKA STÁVAJÍCÍ
  - VODOROVNÁ D. ZNAČKA NAVRŽENÁ
  - POZN: SMĚROVÉ SLOUPKY Z11a/b NEJSOU ZAKRESLENY



---

## Doručenka datové zprávy

Předmět: Projektová dokumentace - rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův  
Brod - Pardubice  
ID zprávy: 938800570  
Typ zprávy: Veřejná datová zpráva  
Stav zprávy: Doručená  
Datum a čas doručení: 18.8.2021 v 14:23:36

---

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516,  
53002 Pardubice, CZ  
ID schránky: ndihp32  
Typ schránky: Orgán veřejné moci  
Odesílající osoba: Pověřená osoba

---

Adresát: EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 61900 Brno, CZ  
ID schránky: dh84e85  
Typ schránky: Právnícká osoba

---

Zmocnění: Nežadáno  
Naše čís. jednací: KRPE-57483-1/ČJ-2021-170306  
Naše spisová zn.: KRPE-57483/ČJ-2021-170306  
Vaše čís. jednací: Nežadáno  
Vaše spisová zn.: Nežadáno  
K rukám: Nežadáno  
Do vlastních rukou: Ne  
Zakázáno doručení fikcí: Ano

---

## Události zprávy:

18.8.2021 v 14:21:42 EV0: Datová zpráva byla podána.  
18.8.2021 v 14:21:42 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li  
příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení  
orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
18.8.2021 v 14:23:36 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č.  
300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné  
dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu  
veřejné moci není dotčeno.

---